

SADRŽAJ

Strana

UVOD

1

VAŽEĆI REŽIM KRETANJA TERETNIH VOZILA NA TERITORIJI GRADA BEOGRADA

2

TRASA "KRUŽNOG PRSTENA"

2

VREMENSKA OGRANIČENJA

3

POTPUNA ZABRANA KRETANJA

3

POSEBNE DOZVOLE

4

OSTALE ULICE

4

SPECIJALNE GRUPE VOZILA

5

DODATNE ODREDBE

5

ZAKLJUČAK

6

LITERATURA

7

SPISAK ILUSTRACIJA

8

PRILOZI

9

uvod

Proces urbanizacije, prisutan još od početka civilizacije i stvaranja prvih gradova, a koji se intezivirao nakon industrijske revolucije, nikada nije prestao da zadaje niz problema na najrazličitijim poljima. Neprestanim rastom postojećih gradova, čak do te mere da se susedni spajaju u megalopolise, kao i transformacijom seoskih područja u gradska, dolazi do sve osetnijeg problema nedostataka prostora. Nagli porast koncentracije stanovništva u naseljima, neizostavno je praćen izraženijim potrebama za kretanjem u cilju obavljanja čovekovih osnovnih životnih aktivnosti. Uspešno funkcionisanje samog grada kao sistema zahteva adekvatnu povezanost njegovih funkcija i uspešno snabdevanje svih gradskih delova. Saobraćajne gužve na taj način pojavljuju se kao nezaobilazan problem svih savremenih gradova na planeti.

Beograd kao najveći grad u regionu beleži konstantan rast i razvoj koji se poslednjih godina, prestankom ratnog perioda pogubnog za ekonomiju i privredu u celoj zemlji, naročito intenzivirao. Porast broja stanovnika u gradu ogleda se u širenju granica horizontalno, ali i u visinu. Slobodan prostor mlađih gradskih opština popunjava se kako višespratnim stambenim objektima, tako i savremenim poslovnim prostorima i tržnim centrima visoke atraktivnosti. Starije gradske opštine, s druge strane, zahvaćene su trendom povećanja spratnosti, bilo nadgradnjom postojećih objekata, bilo rušenjem i ponovnom izgradnjom novih objekata. Istovremeno dolazi do poboljšanja ekonomske moći stanovništva, što je rezultovalo povećanjem stepena motorizacije i deficitom u prostoru za parkiranje ali i kretanje vozila.

Bitan faktor od uticaja na saobraćajne uslove u gradu jeste i snabdevanje gradskih funkcija. Beograd, kao veliki evropski grad, karakteriše širok spektar aktivnosti koje radi uspešnog funkcionisanja zahtevaju adekvatnu opslugu. Dostava se po pravilu obavlja komercijalnim vozilima koja svojim dimenzijama i osovinskim opterećenjem nisu uvek prilagodjena infrastrukturi. Problem je naročito izražen u centralnoj gradskoj zoni, gde su odavno iscrpljene mogućnosti prilagođavanja istorijski nasleđenih ulica savremenim potrebama saobraćaja. Upravo iz tog razloga, pristupa se novom principu, regulativno-upravljачkim merama kojima se saobraćaj prilagođava postojećim uslovima u gradu.

Geografski položaj glavnog grada Republike Srbije takođe ne ide u korist, posmatrano s aspekta zastupljenosti teretnih vozila na gradskim ulicama. Beograd leži na raskrsnici puteva i predstavlja tranzitnu tačku robnih tokova od Zapadne do Istočne Evrope, Male Azije i Bliskog istoka. Usled slabe kontrole i neadekvatnog sankcionisanja od strane domaćih organa reda, vozači kamiona na ovim relacijama neretko biraju da baš u Beogradu naprave pauzu ili čak i prenoće, pri čemu vozila parkiraju na svim njima pogodnim mestima.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com